2027 N4スプリント大会規則書

NANPORO RIVERSIDE CIRCUIT

はじめに

当レースは、モータースポーツをより深く理解し楽しむことを目的とし、モータスポーツの普及を図るとともにルールやマナー、技術の向上が参加者全員が楽しみながらできることを目標としています。

参加者はレースを通じて正しいスポーツマンシップを理解しお互いの新睦を願って開催されます。

よって、【怒らない】、【暴言を吐かない】、【他の参加者に迷惑をかけない】この３か条を守れる方に限ります。

■　レース名称

2027 N4スプリントレース（シリーズ戦）

■　開催日

第1戦・第2戦	6月6日
第3戦・第4戦	8月1日
第5戦・第6戦	10月10日

■　参加資格

① 満１２歳以上の健康でカートを運転することに支障のない方。かつ
下記の条件を満たす方。

② 大会規則並びにそれに付随する規約に対して理解、同意を尊守できる方。

③ トヨタGRパスポート所持者（GRカートの場合）

④ NANPORO RIVERSIDE CIRCUITメンバーであること。

■　エントリー数

最低5台

最大２８台

■参加受付

各レース開催1か月前より、サーキット受付での本人による申告

開催日１週間前までに最低エントリー数に満たない場合は不成立といたします。

■　参加料金

２戦分（一日）
メンバー　１２，０００

■　エントリー方法

①店頭でのエントリー
②グループラインでのエントリー宣言

詳しくはスタッフまでお問い合わせください。

・参加人数が5台未満の場合は不成立とする。
・その場合、エントリー料は全額返却される。
・参加希望者は参加申し込みをされた時点で参加受理となります。
・エントリー宣言された後、参加者の都合によるキャンセルの場合はレース１週間前以内の場合、事務手数料の ３,000 円を徴取します。
・エントリー宣言者は、当日レースに参加されなかった場合でも参加料を支払う義務を負います。

ドライバーの服装について

- レースに参加される方は必ずヘルメット（フルフェイス又はジェットタイプ共にシールドは必備）長袖•長ズボン、グローブを必ず着用すること。
- 走行中、装備品やヘルメットの顎紐、バイザー等の不備があった場合はオレンジボール旗の対象となります。

■　レースの中止

・ 天候等の特別な事情が生じた場合、主催者はレースを中止することができる。
※前日の予報で台風、大雨等の予報が発表された場合、中止とさせて頂きます。
・レースを中止した場合の参加料金の返却は下記の通りとする。
１．レース中、走行が一度も行われなかった場合•••全額返金
２．走行が行われた場合　　•••返却しない

競技に関する規則

■ 最低重量（ウエイト）

MZ200スポーツカート：１４５㌔

GRカート：１５０㌔

1. ポケットやプロテクター内にウエイト（走行に不要な物）を使う事は出来ません。
2. 体に巻き付けるウェイト器具（クールスーツ・ヒートベスト等）などは使用が禁止となります。

■ 使用タイヤ

ドライ：GRカート用シンコウタイヤ

レイン：GRカート用シンコウタイヤ

■ 車両規定

・GRカートは販売時の完全ノーマル状態とする

・スポーツカート

・エンジンはMZ200ノーマル（キャブ横G対策のみ可）

■ レースについて

・1戦目（Rd.1・Rd.3・Rd.5）

午前：練習走行（5分）

タイムトライアル（5分）

予選（7周）スタートポジションは、タイムトライアルベストラップ順

決勝（12周）スタートポジションは、予選ベストラップ順

・2戦目（Rd.2・Rd.4・Rd.6）

午後：予選（7周）スタートポジションは午前中決勝ベストラップ順

決勝（12周）スタートポジションは、午後予選ベストラップ順

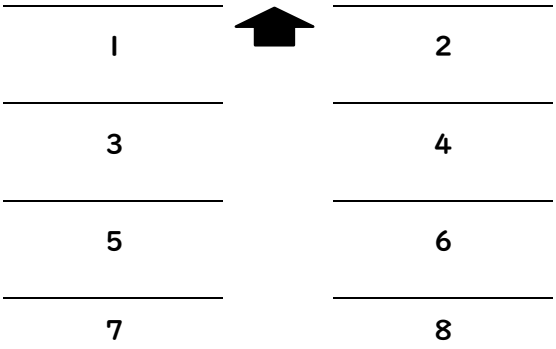
・走行中の車両トラブルについて

・コース内で止まってしまった場合はオフィシャルの指示に従い安全な場所まで車両を移動する。その時ドライバーは装備品を外さず安全な場所で待機

■ スタート

1.ローリングスタート

グリッド



合図によりダミーグリッドからコースインし、1周のフォーメンションラップを行い、最終コーナーで隊列が整っていることをセンターポストで確認した後に信号の赤色灯が消えた時点でスタートとなります。信号が消えるまではコリドーラインを超えるとペナルティとなります。

決勝ヒート着順 1 位のドライバーがフィニッシュライン通過後 2 分以内にカートが同ラインを通過したドライバーに対してチェッカーフラッグが振られる。

■ ペナルティ

- 本規則に対する違反があった場合は主催者が決定する。
- 違反の内容によって予選•レース終了後にペナルティ（タイム加算3秒～加算、ポジションダウン、周回数減算、失格等）が科せられる。
- ペナルティの対象は下記の通り

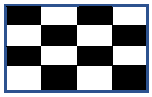
フラッグ無視
ダブルチェッカー•予選（タイムトライアル）時のダブルチェッカーはベストタイム抹消
故意のプッシング•ブロッキング•走行妨害
無理な追い越し
コースショートカット、故意の縁石内（芝生等）への侵入乗り上げ
ピットロード徐行違反
スタート時のフライング
指定場所以外での喫煙
逆走
その他大会規則に反する行為（他の参加者に暴言を吐く等）

- 失格

- 他の参加者の安全を省みず行った行為
- オフィシャルの支持を故意に無視した行為
- ペナルティとなる行為を繰り返した場合
- レース時のダブルチェッカー
- 無謀な追い抜き•追い越し
- レース運営を阻害する行為、他の参加者に迷惑をかける行為

※上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や主催者を非難する暴言（カート等をぶつける、壊す等）があった場合、即時退場、以降レースへの参加拒否等の処分を行う

■　フラッグについて

イエロー フラッグ （黄旗）	レッド フラッグ （赤旗）	ブルー フラッグ （青旗）	警告 フラッグ （白黒旗）	チェッカー フラッグ
 コース内の危険をお知らせの合図。 前方に注意し、追い越しは禁止となる。	 走行中断の合図。 徐行してオフィシャルの指示に従いコントロールラインに戻る。	 後方から先頭車両が接近している。 静止：進路を譲る準備 振動：進路を直ちに譲る	 ペナルティ（車両 No と共に掲示）	 走行終了の合図 ゆっくり１周しピットインをする。

■　走行中の厳守事項

・主催者が反則又は妨害とみなしたものについてはペナルティが科せられる。
・コース上はいかなる場合があっても逆走してはならない。但し、オフィシャルの支持のある場合はその限りではない。
・ショートカットでコース復帰してはならない。仕方なくショートカットをしなくてはならない場合はオフィシャルの指示に従うこと。
・コース上で何らかの理由で停止した場合ドライバーは速やかにその車両をレースの妨害にならぬ様適切な場所へ移動し安全確保に努めなくてはならない。その時、ドライバーはヘルメットを脱いではならない。また、オフィシャルの指示に従わなければならない。これを違反した場合、ペナルティを科す。

■　章典について（６戦共通）

・各決勝ヒート　　１～３位　盾　（Rd.2・Rd.4・Rd.6は参加賞）
N4スプリント総合ポイントに基づきシリーズチャンピオンを決定
予選ポイント＋決勝ポイントの合計（参加レースすべて加算）
10台以上でのレースの場合各ポイントを1.2倍とする。
最終戦終了時にシリーズ上位者が同ポイントの場合は下記の条件で決定する。
１.レース参戦回数が多い方
２.年間優勝回数の多い方
３.上記２つでも決まらない場合は、２位、３位の成績が多い方

シリーズの章典は、１～３位　盾　記念品

■　ピット•パドック•駐車エリアの使用に関して

- ピット•パドックは火気厳禁。タバコ等火気を取り扱わないこと。
- すべてのごみ等はお持ち帰りください。

■　その他の注意事項

- 参加者は自身だけでなく他の参加者、観客などすべての人が楽しくレースを楽しめるよう に心がけてください。
- ピット•パドッグエリアはすべて火気厳禁とする。
- 喫煙は所定の場所を除き厳禁とする。
  ※これを違反した参加者及び参加者の知人等はペナルティ若しくは退場を科し失格処分とする。
- 抗議はヒート終了２０分以内に主催者に書面を持って抗議料（11,000 円）を添付の上伝える。
  この時、当事者同士での話し合いはトラブルの原因になるので必ず主催者に伝えること
- 裁定は関係当事者にのみ口頭で通告する。
- 裁定に関しての抗議は受け付けない。

■　主催者の責任

•全参加者、ピット要員は主催者が一切の損害賠償の責任を免ぜられる事をしっておかなければならない。

主催者はその職務に最善を尽くすことは勿論であるが、もしその行為によって起きた事故であっても全参加者。ピット要員及び車両の損害に対して主催者、オフィシャル、各関係者は一切の保障責任は負わないものとする。

■　主催者の権限

- 大会スポンサーの広告を参加車両に貼付させることができる。
- すべての参加者、ピット要員及び参加車両の音声、写真、映像など報道、放送、出版に関する権限を有し、この権限を第 3 者が使用することを許可できる。

■ 選手傷害保険

競技に参加する者は、JAF 国内カート競技規則第 11 章第 34 条に定める傷害保険に、加入しなくてはなりません。〔2013 年より加入が必要になりました〕
SLO 安全協会(スポーツ安全保険)への加入を推奨しますが、その他一般の傷害保険加入でも、保障の適用が証明されれば可とします。

■ 緊急医療機関に関して

本大会において、緊急時の搬送病院は、救急隊員が指定した医療機関となります。

2027. 1. 1

Nanporo Riverside Circuit