

2024年RMC南幌&南幌チャレンジシリーズ、開催準備クラスについて

南幌カートスポーツクラブレース事務局

2023年10月16日

RMC 南幌

Senior Maxクラス

変更なし

※カートライセンス必要

Max Lightクラス（排気リストラクター22ミリ）

使用タイヤmojoD1（日本一決定戦のタイヤに合わせる）

最低重量160キログラム

中学3年生より参加可（2024年の特例として昨年参加の中2は可）

※カートライセンスもしくは、主催者が認めたもの

Junior MAXクラス

使用タイヤmojoD2

最低重量145キログラム

小学6年生より参加可

※カートライセンス必要

Micro MAXクラス

変更なし

※カートライセンス必要もしくは主催者が認めたもの

※各クラス3台以上のエントリーでレース成立とします。

※レース方式は、2024年春に正式発表

南幌チャレンジシリーズ

MZクラス（名所変更：N4チャレンジ）

使用エンジン4ストカート専用エンジン（メーカーは自由・メーカー正規品無改造・メーカー作成マフラーがないエンジンは不可）

使用タイヤ自由

レース方式：ミニ耐久レース30分・ワンピット以上（ピットストップ2分間）

※一周39秒以下（2024年の基準タイム）の場合はペナルティあり

※中1以上で主催者が認めたもの。

※特例として2023年にオープンクラスで使用したエンジン本体は使用可能

注意：開催クラス等は予定であり決定ではありません、2024年2月末頃に決定したものをお知らせさせていただきます。